

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 1. april 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 6**

**mandag 8. februar 2016 – søndag 14. februar 2016**

### 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Standsende MR-togsæt i Um

### **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Kun tre godsvogne i Cheminova-godstog  
Stor »trolje« kører to godsvogne Lmv-Thb

### 9 **KØREPLANER**

Tog 5431 fra Hinnerup til Viborg, afgang kl. 09:40, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Sporarbejde mellem Skanderborg og Aarhus H  
Tog 5429 fra Hinnerup til Struer, afgang kl. 09:08, er i øjeblikket ca. 5-10 min. forsinket  
Tog 5389 fra Herning til Skjern, afgang kl. 22:06, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5291 fra Skjern til Struer, afgang kl. 22:45, er i øjeblikket ca. 16 min. forsinket  
Sporarbejde mellem Aarhus H og Struer  
Tog 5284 fra Struer til Skjern, afgang kl. 21:48, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket

### **TRÆKKRAFT**

### 10 **GODSVOGNE**

Fire Fccs i Rj

### **PERSONVOGNE**

### 10 **TOGSÆT**

Et MR-togsæt som fotomodel i Str  
To MR-togsæt som fotomodeller i Str

### **S-TOG METRO**

### 11 **FÆRGER**

Kanalen sejler

### 11 **VETERANMATERIEL OSV.**

Arbejdet med HBS Sm 210

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

### 11 FASTE ANLÆG

Flytning af spor 1 i Vg  
Baneby spiser af banegård  
Tag på letbaneremise på År  
Ar Letbane nær centrum  
DSB etablerer højriste til ind- og udstigning i Str  
Kommende nedlæggelser af ovk 218, 219, 220 og 221 Sne-Ri  
Forpladsen i Hr delvist ryddet  
Indkøbscenter i Es skyder til vejrs

### 13 UDLAND

Zehn Tote bei Zugunglück – Menschliches Versagen?  
Meridian  
Schwerer Zugunfall beim Meridian-Kollision zweier Meridian-Züge  
Schwerer Zugunfall auf der Mangfalltalbahn bei Bad Aibling  
Bad Aibling

### 14 DIVERSE

Letbanen fået et stop ved Hessel  
Så er signaltårnet – næsten – nede  
15 Svenskerne overvejer en særlig "flygtningestation"

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 8/2 2016

### Standsende MR-togsæt i Um

Vejrmelding for i dag **mandag** har de sidste par dage lydt på udbredt regn, men der kommer her midt på eftermiddagen alligevel lidt huller i skyerne med lidt solstrejf af og til, så dagens MR-tog på **Thybanen** vælges at fotografere fra **Vesterbrogade** i **Um** i km 6,9. Tog RV 3752 (Ti-Str) har i **Um** tiden x 14:46.



Der kommer mærkeligt nok ikke mange biler på hovedgaden i trinbrætbyen, så vi tager chancen og laver et billede med MR-togets front, der krydser ovk 22 i km 6,8 og det trods af, toget måske første skal standse ved perron og udveksle passagerer.

Kun én sølvgrå personbil er standset, trods bommene er nede i tre minutter. Flere unge passagerer stiger af, og DSB MRD 4254+54 kører mellem bommene. Bilen falder naturligt ind i de grålige toner.

Dernæst gælder det om at komme til **Lmv**, idet det er **mandag** ...

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(Jen BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 8/2 2016

### Kun tre godsvogne i Cheminova-godstog (fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Efter at DSB MRD 4254+54 var afgang fra **Um**, blev der kørt til **Lmv** for at se på eftermiddagstoggangen

#### Lmv

I spor 1 skal tog 316 (Thb-Vem) afgang kl. 15.20, og det er MjbaD Ym 14+Ys 14 **Tangen**

I spor 2 skal tog 317 (Vem-Thb) afgang kl. 15.20, og det er MjbaD Ym 16+Ys 16 **Heden**

I spor 3 skal tog 151970 (Lmv-Vem) afgang 15.35, og det er MjbaD MY 28 **Victoria**

+ 33 RIV 80 D-VTG D 7809 200-8 Zagns **Cheminova** ikke synligt fra perron 2 rutevogn

+ 31 80 455 8 756-1 TEN RIV D-DB Sgns<sup>696</sup> med to **grå** og en **grøn** container rutevogn

+ 31 80 455 6 270-5 RIV D-DB Sgns<sup>691</sup> med to **EUROTAINER** rutevogn

De to Sgns er således  $\frac{5}{6}$  lastede. Der er kraftig vind fra SSV, og dråberne strømmer ned i en vinkel på 45 grader, så uden en paraply er det umuligt at fotografere mod vinden. De to U-signaler mellem de to Y-tog viser længe " ". Der er lidt lysninger i de mørke skyer, så vi kører ud til ovk 78, der krydses af vej

#### **513 Lemvigvej.**

Her passerer MY 28 med de tre godsvogne kl. 15.38 (21).

(Jen BL)

#### Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5259 (Sj-Str), der i **Uf** netop har krydset dagens sydgående Cheminova-godstog G 8719 (Vem-Hr). Det består af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 2 læssede bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

Ti 9/2 2016

### Stor »trolje« kører to godsvogne Lmv-Thb



I går eftermiddag fortalte billetsælgeren i **Lmv**, at tog 151971 (Vem-Lmv) ville sætte to godsvogne med seks containere i **Lmv**, der i en gang i løbet af formiddagen i dag skulle køres af en trolje til **Thb** og sættes ved fiskemelsfabrikken 999 TRIPLENINE A/S, **Sydhalevej 14**, der har to sidespor på **Tobisvej** ved **Industrifiskerihavn**. Mange særtog med fiskemel og -olie blev fra **sommeren 1992** kørt af MX + MX frem til omkring **2001**. Se billeder heraf i »Lemvigbanen 1879-1899-1999«, Dansk Jernbane-Klub nr. 50, af OCMP, side 96-98. Efter mere end ti år uden at bruge jernbanen som transportmiddel skal det altså ske igen (som forsøg?), og det skal vi overvære, selv om trækraften »kun« er en trolje.

999



Kl. 8 ringes der på telefon **Lmv** 19<sup>1)</sup>, og den venlige dame fortæller, at rangisten lige havde været på kontoret for at hente vognenes papirer. Afgang bliver inden længe. Derfor havde vi spist morgenmad inden opkaldet, og fyrre minutter senere ser vi overraskende fra perron 1 i **Lmv**, at de tre frontlanterner på MjbaD **MX 26** er tændt, og den rg på pladsen med de to godsvogne til **Thb**. »Troljen« er sandelig blev malet om fra **gul** til **orange** og **rød**! De to godsvogne var placeret – nok i rangerhovedet i aftes af tog 151971 – og maskinen standser i spor 3 ved perron. Sporskifte **110** lægges om kl. 8.46, så den kan komme på den anden ende af stammen, og så smutter vi til **Hove Kirke** for at få et billede først af tog 307 (Lmv-Thb), der skal afgå fra **Lmv** kl. 9.05, og dernæst det lokale godstog. *Lokale privatbanegodstog anno 2016!* Forventningens glæde generes desværre af regndråberne kommende lige imod fotoretningen.

### Balleby-Klinkby

MjbaD	Ym	16	307	Balleby	Klinkby	9.11	<b>Heden</b> kører over Hove Å
MjbaD	MX	26	155171	Balleby	Klinkby	9.26	<b>Tørfisken</b> kører over Hove Å

### Rønland

Antagelig skal tog 155171 (Lmv-Thb) krydse tog 308 (Thb-Lmv) i **Røn**, så vi iler ad den slagne vej dertil, og indkørselssignalet viser én **grøn**. Det nordlige sporskifte er stillet det afgivende spor 2, så den er go' nok.



33-74-390 0 016-3  
S-RT Rs-L I)21,2M)I

33-74-390 0 094-0  
S-RT Rs-L I)21,2M)I



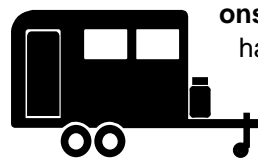
Kl. 9.42 ankommer **MX 26** + 33-74-390 0 016-3 S-RT Rs-L + 33-74-390 0 094-0 S-RT Rs-L i spor 2. Den lokale fotograf fra **Bnt** er også på pletten og vil levere billeder til **LemvigFolkebladet** af denne begivenhed. Nede på Cheminova ses MjbaD **Køff 21** rg med godsvogne. To billeder af denne er vist på [http://www.jernbanen.dk/motor\\_solo.php?s=183&lokid=985](http://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=183&lokid=985)

Kl. 9.49 (22) blæser tog 308 (Thb-Vem) med MjbaD Ys 16+**Ym 16** igennem spor 1, og 9.50½ afgår det lokale godstog til **Thb**.

### Thb

Kl. 10.00 holder det lokale godstog N i det midterste spor N for ovk 88, **Bredgade**. Fem minutter efter trykkes tilbage ud af det meget rustne havnespor. Der en skole lige Ø for sporskiftet, og Mjba har fornuftigvis hen over dværgen anbragt et gråt beskyttelsesgitter, så de fire lanterner ikke kan knuses. PU'en viser »Annulleret«. Selv om vi står med ryggen til vinden, kommer der ustandselig regndråber på uv-filtrene.

Kl. 10.13 trykkes der over **Beddingvej**, hen igennem det højre græs liggende i sporskiftet **05** og skinnerne. Det er tydeligt, at der ikke har været kørt her siden i hvert fald **sommeren 2015**. I minderne kommer de to åbne affaldscontainere, der stod i sporet ved **Beddingvej** under et besøg



**onsdag 12. marts 2014**. Længere inde eller oppe ad havnebanen stod en motorbåd og to campingvogne og spærrede for jernbanekørsel. De to containere, motorbåden og den ene campingvogne kan stadig ses på <http://map.krak.dk/>, Hydrid etc. ° !



<sup>1)</sup> Stationen var abonnent nummer 19 ved Jydsk Telefon-Aktieselskab i **Lmv**. JTAS stiftedes i 1895 ved en sammenlægning af 17 jyske telefonselskaber. Der kan læses lidt om Telefonvæsenets historie i Danmark på [https://da.wikipedia.org/wiki/Telefonv%C3%A6senets\\_historie\\_i\\_Danmark](https://da.wikipedia.org/wiki/Telefonv%C3%A6senets_historie_i_Danmark)



Sporskifte **05** er stillet til venstre langs fiskemelsfabrikken 999 TRIPLENINE A/S, og pt aftaler med en fra fabrikken, hvor de tog Rs-L skal stå. Koblingen mellem dem hægtes af, så de kunne holde med en vis afstand. Fra en lille mole i **Industrifiskerihavn** bliver forgrunden en mindre kutter **L 81 Kathrine**.

I »Lemvigbanen 1879-1899-1999«, Dansk Jernbane-Klub, kan der på side 98 ses et billede af fabrikken, hvorledes facaden ud mod **Tobisvej** så ud i **juli 1999**.

### THYBORØN ANDELS FISKEINDUSTRI

I dag er der skiftet vægbeklædning, og der er kun en mørkeblå facade.

Kl. 10.38 kører **MX 26** atter over **Beddingvej** og ankommer til det midterste spor i **Thb** kl. 10.43½.

Tog 308 (Vem-Thb) med MjbaD **Ym 14+Ys 14** ankommer 10.51 (21) ved perronen før ovk 88. I baggrunden bag ovk 88 ses **MX 26**. To tog på én gang i **Thb** sker sjældent.

Tog 311 (Thb-Vem) afgang 10.57½ (22½), og da er den næsten evige regn ved at aftage.

Vi kører ad vej **181 Harbørevej** og drejer til venstre hen mod M/F **KANALEN**, der er afgået kl. 11.00 (±0). Læs mere herom under **FÆRGER**.

### Vrist

For at få baggrund på motiverne i det ellers træsparsomme landskab her ude vestpå standser vi på **Bragdøvej** lige N for trinbrættet. Den for årtier siden solgte stationsbygning er malet **lysegul**. Et billede fra dengang murstenene var synlige, og der var billetsalg, kan ses i »Lemvigbanen 1879-1999-1999« på side 74. VLTJ **Sm 17** er med tog 1 (Lmv-Thb) standset i morgentågen **lørdag 7. april 1973** kl. 6.25-27½.

Kl. 11.19 er der halvt solskin, da **MX 26** passerer som tog 155170 (Thb-Lmv). Så var det alligevel godt, at vi kørte turen på de 102 km og fik set »troljen«, der efter mere end ti års manglende transport af fiskemel og -olie på godsvogne kørte det første prøvetog. Vi gætter på, at de to Rs-L sendes af sted **torsdag 11. februar 2016** fra **Lmv** i tog 151970 (Lmv-Vem).

– *Hvorledes de tog Rs-L hentes i **Thb** bliver spændende at se!*  
(Jen BL)

## KØREPLANER

Ti 9/2 2016

Tog 5431 fra Hinnerup til Viborg, afgang kl. 09:40, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materiel fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. januar 2016** 10:03:18  
(BL)

On 10/2 2016 – to 11/2 2016

Der er fra onsdag d. 10-02-2016 til torsdag d. 11-02-2016 sporarbejde mellem Skanderborg og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:30. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. januar 2016** 14:37:24  
(BL)

## TRIPLENINE FISH PROTEIN A/S

### Historie

**1948:** Andelssildeoliefabrikken a.m.b.a. etableres som den første af sin art af 52 lokale Esbjerg fiskere i Danmark. Det første telefonnummer er 999.

...

**2001:** Esbjerg Fiskeindustri a.m.b.a. og Thyborøn Andels Fiskeindustri (TAF) smeltes sammen til TripleNine a.m.b.a.

**2012:** TripleNine a.m.b.a. omdannes til aktieselskab og fusionerer med norske Koppernæs og danner nordens største fiskemels- og fiskeolievirksomhed under navnet TripleNine Group A/S.

### Kapacitet

#### Esbjerg:

Årlig håndtering: 30.000 tons fiskemel og 25.000 tons fiskeolie  
Salmonella behandling af fiskemel

#### Thyborøn:

Årlig produktion: 300.000 tons fisk

Daglig produktion: 3.000 tons fisk

Kilde: <http://tripleninegroup.com/dk/virksomheder/triplenine-fish-protein-as.aspx>

### THYBORØN H.

Hovedbanegård?  
Havn?  
Vælg selv!

06,04, 19,73



Fr 12/2 2016

Tog 5429 fra Hinnerup til Struer, afgang kl. 09:08, er i øjeblikket ca. 5-10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. februar 2016** 09:26:32

Tog 5389 fra Herning til Skjern, afgang kl. 22:06, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. februar 2016** 22:28:36

Tog 5291 fra Skjern til Struer, afgang kl. 22:45, er i øjeblikket ca. 16 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. februar 2016** 22:44:27

(BL)

Fr 12/2 2016 – fr 19/2 2016

Der er fredag d. 12 og fredag d. 19. februar sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 19.00-0.30. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. januar 2016** 14:40:20

(BL)

Lø 13/2 2016

Tog 5284 fra Struer til Skjern, afgang kl. 21:48, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. februar 2016** 22:22:28

(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Lø 13/2 2016

### Fire Fccs i Rj

I spor 5 har der i hvert fald siden **lørdag 6. februar 2016** holdt fire godsvogne læssede med skærver. Fra S er det: 40 86 DSB 946 0 879-0 Fccs + 869-1 + 606-7 + 660-4.

De samme Fccs i samme rækkefølge var tilkoblet **gul** ARAIL **MH5** i km 135,2 mellem Rj og Lm i forbindelse med den totale sporfornyelse fra km 130,5 til km 135,0 **fredag 4. december 2015, uge 49.**

(BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

On 10/2 2016

### Et MR-togsæt som fotomodel i Str

Formiddagens solskin rammer i den bedste vinkel på DSB MRD 4254+54, der holder i spor 10. Der er naturligvis næsten ingen graffiti at se på solskinsiden, der gør modellen interessant at fotografere

(BL)

To 11/2 2016

### To MR-togsæt som fotomodeller i Str

Formiddagens solskin rammer i den bedste vinkel på DSB MR 4045+45 og DSB MRD 4254+54, der holder i spor 10.

(BL)

Lø 13/2 2016

### To MR-togsæt som fotomodeller i Str

Formiddagens solskin rammer i den bedste vinkel på DSB MR0 4254+54, DSB MRD 4262+62, der holder i spor 10. På afstand ser de ud til at være sammenkoblede, men der er faktisk én cm imellem pufferne, og ingen kobling er samlet.

(BL)

## S-TOG METRO

**Kanalen sejler**

Normalt er der vand i kanaler, og de kan være så fyldte, at vandet sejler i dem, men en kanal kan også sejle på vandet. Det så vi i hvert fald i dag, da M/F Kanalen, **Thb**, afgår rettidigt fra **Thb** kl. 11.00.

**Velkommen til Thyborøn-Agger Færgefart  
– færgeforbindelsen mellem Vestjylland og Thy**

Færgeruten er en del af "Den Grønne Kystvej", som strækker sig fra Holland til Stavanger i Norge. Færgeruten gør, at Lemvig Kommune ligger midt i det hele.

Thyborøn-Agger færgen transporterer hvert år 5.000 lastbiler, 50.000 personbiler og 140.000 passagerer.

Hvis færgen ikke kan rumme de ventende biler på de ordinære afgang, sejles der uafbrudt, indtil det igen er muligt. Kapacitet: 19 biler.

<http://www.thyboronagger.dk/>

(Jen BL)

**VETERANMATERIEL OSV.**

Lø 13/2 2016

**Arbejdet med HBS Sm 210**

Der bliver igen blev arbejdet med HBS Sm 210; denne gang bl.a. med at montere en ny køler i den motorløse ende. Den ses her efter montage.

(HWS via BL)

**SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**
**FASTE ANLÆG**

On 10/2 2016

**Flytning af spor 1 i Vg**

Som skrevet under **FASTE ANLÆG onsdag 21. februar 2016** skal spor 1 flyttes for at give plads til en vej med navnet **Banevejen**. I dag ses det første tegn på forvisningen: Buskadset mellem spor 1 og 2 og trerørspærrehegnet mellem spor 1 og øperron 2 er fjernede. Den gamle øperronkant ind mod stationsbygningen stadig kan ses.

I det sjældne solskin i denne måned kan der fotograferes f.eks. tog 5438 (Str-Ar) med AT AR 1016 kl. 15.05 (+1). Perronkanten på perron 2 til det tidligere spor 3 ses i jordhøjde.

– *Hvor passagererne skal gå over til øperronen? Ad den vestlige, ulovlige overgang?*

**Sporskiftet**

Det er ikke lykkedes at finde sporplaner på **Sporskiftet** på internetadressen

<http://www.sporskiftet.dk/wiki/danske-spor-og-stationer-sporplaner-og-link>.

Derimod findes der et ganske fortællende billede fra gangbroen med udsigt til fire perroner fotograferet i **sommeren 1975**, hvor perron 1 og øperron 2 eksisterer endnu til medio 2016. De tre øperroner kan ses.

I spor 1 et MO-tog til **Gy** eller **Str**.

I spor 2 DSB MT 153 (g) med en blandet stamme.

**Jernbanehistorisk forum**

Billedet findes Jernbanehistorisk forum på internetlinket

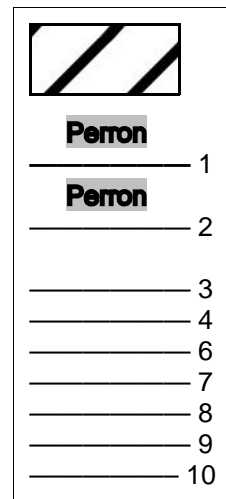
<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=17400>

Et billede mere på

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=14287>

**Perronbroen  
er lukket  
fra 12.feb. kl. 17  
til 22. juli**

Skilt på perronbroen



Sporplan  
Januar 1995

viser, at det flyttede spor 1 kommer til at ligge, hvor spor 3 lå før i tiden.

### Andre billeder fra Vg

Søg på [Google](#) efter »gamle billeder fra Viborg station«, og der vil fremkomme mange billeder – også fra helt andre steder end **Vg**, men der sandelig også ses to nye, fantomfarvebilleder fra **banedanmark**, der viser det forsvundne spor 1 i **sommeren 2016!**

### Baneby spiser af banegård

En gang var Viborg et stort jern- godsbanen til Løgstør i begyn- byen helst ser resten af jernba-  
baneknudepunkt med baner i delse af dette årtusinde. Nu vir- nen hen, hvor peberet gror. ...  
fem forskellige retninger. Siden ker det som om kommunen og  
forsvandt tre af banerne, senest

Kilde: **Togfløjten**, nr. 1 2016, side 10-11. Af Martin Wilde

Læs hele artiklen i **Togfløjten** og se to sammenligningsbilleder fra vejbroen i vestenden af stationen fra **torsdag 12. april 2001** med to KK-vogne ved modtagestation, hvor det på billedet fra **fredag 27. oktober 2006** den er pist borte.

(BL)

### Tag på letbaneremise på År

Remisebyggeriet ved **Ar Letbane** skrider støt fremad. I en måneds tid har selve remisen haft koksgrå ydervægge. Der bliver fem spor i remisen med plads fra venstre til 1, 1, 2, 2 og 1 sporgvogn, i alt 7. Der er kun remiseporte i vestvæggen.

I dag ses et vandret dække med gråsorte vindskeder på søjler være tag for det areal, hvor der kan holde 28 sporgvogne a 36 meters længde. Fra V vil der på de syv spor blive plads til 4, 7, 7, 7 og 3 sporgvogne. NØ for den kantede remise vil der blive anlagt et spor til **banedanmark**, så der kun de syv spor V ud.

V for remisebygningen er der også opført et lignende, mindre tag på søjler. Der kunne være til Forsyningen, men der skal hverken hældes dieselolie eller elektricitet om bord, så det må være til noget andet.

(BL)

To 11/2 2016

---

### Ar Letbane nær centrum

For to uger siden begyndte man at lægge spor ved **Nørreport** på **Nørrebrogade**. For ikke lokalkendte fortsætter **Nørrebrogade** op forbi **Århus Kommunehospital**, krydser **Ringgaden** og hedder deroppe **Randersvej**. Til højre ligger **Knudrisgade** – gaden, hvor der kørte sporgvogne indtil **1971**.

(AC via BL)

### DSB etablerer højriste til ind- og udstigning i Str

DSB er ved at etablere højriste til ind- og udstigning i spor 8, 9 og 10. I den forbindelse pågår der arbejde i området, som optager nogle af parkeringspladserne.

Fra **mandag 22. februar 2016** og tre dage frem skal der graves og støbes fundament til en lysmast. Dette arbejde vil spærre indkørslen til pladsen i to-tre dage, så der bliver nogle dage, hvor det bliver ekstra svært at finde plads til at parkere en bil. Selve arbejdet med at etablere riste skulle være afsluttet med udgangen af **marts 2016**.

### Kommende nedlæggelser af ovk 218, 219, 220 og 221 Sne-Ri

Arbejdet med at anlægge en ny markvej på højre side af sporet mellem **Sne** (Snedsted) og **Ri** (Sjørring) ses i dag at være begyndt. Vejen begynder ved **Todbølvej S** for ovk 217 i km 63,350 og går ned over en lavning for derefter at følge banen hen til de marker, hvor de fire usikrede overkørsler ligger på sydøstsiden. Det er:

Usikret ovk 218 i km 63,669, der førte til en nedreven ejendom, men svinget ind på gårdspladsen ...

Usikret ovk 219 i km 63,914. Den korte nedkørsel SØ-siden af banen har været borte i mange år.

Usikret ovk 220 i km 64,???

Usikret ovk 221 i km 64,???

Et godt overblik kan fås på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , hvor de fire overkørsler med fortløbende numre ses tydeligt og deres tilstand. Denne tertiære jernbane med tre togpar om dagen og



Jysk arbejdshest.

en strækningshastighed på 45 km/t. var ingen hindring for landbruget med den største trækraft på 1 hk ved dens anlæggelse i 1882. Lange omveje – som laves ved nedlæggelser – tænkte ingen på. Betegnelsen »tertiær« bliver brugt om »tredjerangsbaner«, og det er

**tertiær adj** som er nummer tre; som er på tredje stadium; vedr. tertiærtiden ■ af lat. *tertiarius*, se TERTIARER.

**Dansk Fremmedordbog**, Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 926.

**Thybanen.** Den blev anlagt med mindst muligt jordarbejde, og derfor følger banen terrænet. Ordet »tertiær« blev brugt meget i **Norge** ved jernbaneanlæggelser. (BL)

Fr 12/2 2016

---

## Forpladsen i Hr delvist ryddet

V for gangbroen over forpladsen er alt ryddet, og der ligger metalkøreplader over det hele. (BL)

Lø 13/2 2016

---

## Indkøbscenter i Es skyder til vejrs

Der rager en brun facadekant hen over alle sporene, og der kan nu ses to etager.



(BL)

## UDLAND

Ti 9/2 2016

---

## Passager i kollideret tog: Folk skreg om hjælp

Det var voldsomt, da to passagertog kørte direkte ind i hinanden tirsdag morgen nær byen Bad Aibling sydøst for München.

Ulykken har indtil videre har kostet ni mennesker livet og kvæstet 100 andre.

Til det tyske medie rosenheim24.de fortæller øjenvidnet Patrick B., som selv var passager på et af de to passagertog, hvordan "toget bremsede hårdt op, hvorefter kollisionen skete, og lyset gik ud".

– Overalt hørte jeg mennesker skrigende efter hjælp, fortæller Patrick B., som hjalp en dreng, han sad ved siden af, med at komme ud af toget.

Ifølge de tyske myndigheder skete kollisionen mellem de to tog i et sving i en skov, hvilket betyder, at lokoførerne ikke har været i stand til at se hinanden, før togene kolliderede. Begge lokoførere er blandt de i alt ni døde.

Patrick B. fortæller til rosenheim24.de, at han sammen med en gruppe andre passagerer hjalp flere ud af togene.

– Kun en mand med brækket ben kunne vi ikke transportere, fortæller han.

– Kort efter kom redningsfolkene.

Ifølge Reuters har politiet indledt en efterforskning af, hvad der har fået de to lokale passagertog til at kolliderere.

Der er ikke umiddelbart nogle meldinger om, at der skulle være danskere indblandet i ulykken.

Ulykken skete tirsdag klokken 06.48 på strækningen mellem Holzkirchen og Rosenheim cirka 60 kilometer sydøst for München.

Ulykken skete på et såkaldt enkeltspor, hvor togene må køre 120 kilometer i timen.

Kilde: /ritzau/, downloadet **tirsdag 9. februar 2016**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/passager-i-kollideret-tog-folk-skreg-om-hj%c3%a6lp/ar-BBpiFvS?li=AAab1P9X>

## Zehn Tote bei Zugunglück – Menschliches Versagen?

Bei einem Frontalzusammenstoß von zwei Meridian-Zügen bei Bad Aibling sind am Dienstagmorgen mindestens zehn Menschen ums Leben gekommen, ein weiterer verstarb im Krankenhaus. 81 Fahrgäste wurden verletzt. Der AZ-Newsblog zum Nachlesen.

**Bad Aibling** – Bei dem schweren Zugunglück in der Nähe von Bad Aibling (Landkreis **Rosenheim**) ...  
Kilde: **tirsdag 9. februar 2016 19:44**

<http://www.abendzeitung-muenchen.de/inhalt.unglueck-bei-bad-aibling-zwei-zuege-frontal-zusammengestossen-mehrere-verletzte.2c478d66-2a50-4aa9-97f4-d574464637a4.html>

**Meridian-Züge kollidiert**

» **58 Bilder**

Bad Aibling: Mehrere Tote bei Zugunglück – die Bilder

## Meridian

### Schwerer Zugunfall beim Meridian- Kollision zweier Meridian-Züge zwischen Kolbermoor und Bad Aibling

Sehr geehrte Fahrgäste,

aufgrund eines schweren Unfalls ist unsere Seite derzeit eingeschränkt erreichbar.

Die Bayerische Oberlandbahn GmbH zeigt sich tief erschüttert von dem schweren Zugunglück bei Bad Aibling und spricht allen Betroffenen ihr Mitgefühl aus.

In der rechten Spalte finden Sie einen Ansprechpartner für Angehörige sowie für journalistische Anfragen.

Fahrplaninformationen für die Meridian-Strecken München – Rosenheim – Salzburg/Kufstein, München – Holzkirchen, den Schienenersatzverkehr Holzkirchen – Rosenheim sowie Presseinformationen erhalten Sie unter [www.der-meridian.de/strecken-fahrplaene/linien-uebersicht](http://www.der-meridian.de/strecken-fahrplaene/linien-uebersicht).

---

09.02.2016, 09:59 Uhr

#### **Schwerer Zugunfall auf der Mangfalltalbahn bei Bad Aibling**

Heute Morgen um kurz nach 7 Uhr hat sich bei Bad Aibling ein schwerer Zugunfall ereignet. Zwei Meridian-Züge sind zusammengestoßen. Mitarbeiter und Führungskräfte der Bayerischen ...

#### Schwerer Zugunfall auf der Mangfalltalbahn bei Bad Aibling

09.02.2016, 09:59 Uhr

Heute Morgen um kurz nach 7 Uhr hat sich bei Bad Aibling ein schwerer Zugunfall ereignet. Zwei Meridian-Züge sind zusammengestoßen. Mitarbeiter und Führungskräfte der Bayerischen Oberlandbahn GmbH waren schnell vor Ort. Polizei, Feuerwehr und Rettungskräfte kümmern sich um die Verletzten.

---

Kilde: <http://www.der-meridian.de/>

#### **Bad Aibling**

Ligger i kote 448 i km 27,8 fra **Holzkirchen**, Kolbermoor i km 33,0 og ender i **Rosenheim** km 37,2. Fra **Bad Aibling** har der eksisteret en elektrificeret strækning AF, **Bad Aibling – Feilnbach** km 12,1 lang.

Kilde: **Eisenbahnatlas Deutschland, SCHWEERS + WALL**, Ausgabe 2007/2008, side 116

(Jen BL)



## DIVERSE

Ti 9 /2 2016

---

**Her etableres et nyt stop – Standsningssted Hessel er det officielle navn**

## Letbanen fået et stop ved Hessel

Ikke bare et trinbræt – der følger flere faciliteter til de rejsende

**NORDDJURS:** Til stor bekymring og ærgrelse hos mange rejsende på Grenaabanen bliver ikke med toiletter, når der til næste år skiftes til letbanen.



...  
Men minusset med de manglende toiletter opvejes af en serviceforbedring i Grenaa, hvor der etableres et nyt standsningssted ved Hessel på Rugvænget. ...

Kilde: **RANDERS Amtsavis**, tirsdag 9. februar 2016

Det nye standsningssted i **Gr** kommer dog først i brug sammen med letbanen i **2017**.

(HWS via BL)

Lø 13/2 2016

---

## Så er signaltårnet – næsten – nede

Nedbrydningsfirma har arbejdet siden i aftes klokken 21 med at pille kommandoposten ved banegården ned bid for bid – og det er færdigt til aften

Viborg

...

Kilde: **Viborg Stifts Folkeblad**, lørdag 13. februar 2016 13:07, opdateret 13:27

<http://viborg-folkeblad.dk/viborg/saa-er-signaltaarnet-naesten-nede>

(LuJ via BL)

**Hyllie Station er blevet opdelt med hegn, så en del af stationsarealet er paszone. For at undgå sammenblandingen af grænsekontrol og almindelig togtrafik foreslår svensk politi at flytte al grænsekontrol ud på en særlig holdeplads.**

## Svenskerne overvejer en særlig "flygtningestation"

**Grænsekontrol:** Svensk politi foreslår at bygge en særlig togholdeplads til brug for grænsekontrol. Det ses som et tegn på, at den midlertidige kontrol kan blive mere permanent.

...

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten**, **Indland**, lørdag 13. februar 2016, side 10

(BL)